

Checklist du Cessna 172

Visite prévol de sécurité

Aspect généralVérifié
Contact magnétos (clefs sur l'auvent).....Off
Commandes de vol.....Débloquées
Frein de parc.....Appliqué
Avionique master / Batterie.....Off / On
Jauges carburants / Bas niveaux.....Vérifiées
Volets.....30°
Batterie.....Off

Visite extérieure

Selon le manuel de vol.....effectué
Quantité de carburant.....visuellement contrôlée à gauche et à droite
(cohérence jauges / contrôle visuel / Consommation)
Huile.....5 qts mini / 8 qts pour vols longs

Checklist Préparation poste

Documents avion et pilote.....en place
Siège.....réglé
Disjoncteurs/Interrupteurs.....enclenchés/tous sur Off
Commandes moteurs.....positionnées
Compensateur de profondeur.....position décollage
Robinet carburant.....repoussé
Sélecteur réservoir.....ouvert Both
Alternateur / Batterie.....On
Montre.....vérifiée
Panneau central d'alarme.....testé
Avionique master / Ventilateur avionique.....On / entendu
Altimètre gauche et droite.....réglés QFE & QNH...hPa
Panneau instruments pilote.....vérifié
Eclairages intégrés et cabine.....vérifiés
GPS & Pilote automatique.....programmé / testé / Off
Avionique master.....Off
Pilote & passagers.....attachés
Briefing pax / dossiers.....effectué / relevés

Checklist avant mise en route

Alternateur et Batterie.....les 2 sur On
Portes & fenêtres.....fermées à gauche et à droite
Quantité de carburant annoncée et notée..... :litres
Frein de parc.....appliqué
Contact magnétos (clef en place).....Off
Beacon anticollision.....On
Manette de gaz.....6mm vers l'avent
Mélange.....étouffoir
Pompe électrique.....On
Moteur froid :
Mélange.....plein riche 3 à 5 g/h puis étouffoir
Personne devant ?démarreur actionné
Mélange.....plein riche
Moteur chaud :
Personne devant ?démarreur actionné
Mélange.....plein riche

Checklist après mise en route

Régime.....1000 tr/min
Pression d'huile.....zone verte
Pompe électrique.....Off
Avionique master.....On
Volets vers 0°PCA et charges vérifiés
Conservateur de cap.....dégrossi

Checklist de roulage

Heure de bloc.....notée
Freins / Instruments gyro.....essayés / vérifiés
Frein de parc.....serré
Température et pression d'huile.....zone verte
RPM.....1800 tr/min
Sélection magnétos.....(150 tr/min - 50 tr/min) vérifiée
Dépression.....(4,6 - 5,6) zone verte
Instrument / alternateur.....vérifiés
Ralenti.....vérifié
Régime.....1000 tr/min
Commandes de vol.....essayées..libres

Checklist avant alignement

Essai moteur.....vérifié
Contact magnétos.....both
Commandes de vols.....libres
Volet à 0° ou 10°vérifié à 0° ou 10°
Trim profondeur.....position décollage
Conservateur de cap.....recalé
Altimètre.....réglé QFE :hPa
Portes et fenêtres.....fermées à gauche et à droite
Pilote & passagers.....vérifié, attachés
Briefing.....effectué

Checklist alignement

Phare Taxi et feux à éclats.....On
Réchauffage pitot.....On
Cap magnétique / conservateur de cap.....vérifié / recalé
Code transpondeur.....*donné par le CTR ou VFR = 7000*.....vérifié
Rotation.....55 Kts

Checklist après décollage

Volets (>60Kts et >300ft).....0°
Puissance montée affichée.....80 Kts
Altimètre gauche (à 1000ft QFE).....réglé QNH ou 1013
Phare Taxi en sortie de CTR.....éteint

Checklist croisière

Altitude.....capturée
Puissance croisière (2100 tr/min - 106 Kts).....affichée
Conservateur de cap.....vérifié
Carburant.....vérifié

Checklist de descente

Altimètre.....réglé QNH :hPa
conservateur de cap.....vérifié
Mélange.....plein riche
Carburant.....vérifié sur both
Briefing arrivée.....effectué

Checklist approche

Altimètre.....réglé QFE :hPa
Phare Taxi (+ LDG nuit).....On
Volets.....10° / 75 Kts

Checklist atterrissage

Volets.....10° - 20° - 30° / 60 Kts

Checklist piste dégagée avion à l'arrêt

Phares et feux à éclats.....Off
Volets.....vers 0°
Transpondeur.....Stby

Checklist arrêt moteur

Frein de parc.....serré
Equipement radio.....laissé sur On
Avionique master.....Off
Régime 1000 tr/min.....vérifié
Contact magnétos.....essai coupure
Mélange.....étouffoir
Clef magnétos.....(sur l'auvent) enlevée
Alternateur et batterie.....Off
Beacon anticollision.....Off
Compensateur.....position décollage
Horamètre.....relevé
Commandes de vol.....bloquées
Cache pitot.....en place

Ces checklists sont issus du Cessna 172R...